

## CA Auto Bank et McLaren Automotive annoncent un nouvel accord pour McLaren Financial Services

- La banque et la marque ont annoncé le lancement de McLaren Financial Services sur 6 marchés européens.
- Signé l'année du 60<sup>e</sup> anniversaire de l'emblématique constructeur de Woking, l'accord couvre l'Autriche, la France, l'Allemagne, la Grande-Bretagne, l'Italie et la Suisse.
- CA Auto Bank fournira aux clients de McLaren ses solutions financières, innovantes et sur mesure.
- L'accord comprend tous les modèles McLaren, y compris l'hybride hautes performances Artura, la nouvelle supercar 750S et la GT.

Turin, le 8 septembre 2023

Le groupe bancaire international **CA Auto Bank** et **McLaren Automotive**, célèbre constructeur britannique de supercars, annoncent la création de **McLaren Financial Services** sur 6 marchés clés européens.

Lancée l'année du 60<sup>e</sup> anniversaire de McLaren, la collaboration fournira aux clients du constructeur des solutions financières innovantes et personnalisées, ainsi qu'une meilleure expérience clients. Initialement lancée dans 6 pays (Italie, Italie, Grande-Bretagne, Italie et Suisse), elle sera étendue ces prochains mois à d'autres marchés.

L'accord couvre tous les modèles produits par la marque, de la nouvelle **750S** (la McLaren de série la plus légère et puissante) à l'hybride hautes performances Artura et à la **GT** superlégère mais raffinée.

Signé au **McLaren Technology Center (MTC)**, le quartier général de la marque à Woking (dans le Surrey), l'accord représente une étape importante pour les deux sociétés. « *Nous sommes heureux d'avoir CA Auto Bank comme partenaire financier retail sur ces marchés clés. McLaren s'engage à optimiser son réseau européen, dans le but de fournir les meilleurs services financiers aux clients désireux d'acquérir l'une de nos supercars. CA Auto Bank s'est révélée être le choix le plus évident grâce à sa grande expérience* », a déclaré **Brett Soso**, Managing Director pour l'Europe, le Moyen Orient et l'Afrique de **McLaren Automotive**. « *McLaren a mis au point une stratégie de développement prometteuse et le choix du bon partenaire financier retail est la clé du succès.* »

**Giacomo Carelli**, PDG de CA Auto Bank, a exprimé sa satisfaction pour le nouvel accord, affirmant « *En presque un siècle d'histoire, nous avons acquis une profonde connaissance dans le secteur des financements de véhicules exclusifs et d'élite. Nous sommes fiers de soutenir McLaren et considérons cet accord comme une étape cruciale de notre parcours de développement qui nous permettra d'être leader en Europe dans les services financiers pour la mobilité à 360°.* »

**CA Auto Bank S.p.A.**

CA Auto Bank est une banque universelle, contrôlée par Crédit Agricole Consumer Finance, qui opère en tant qu'acteur indépendant et multimarque dans les secteurs du financement et du leasing de véhicules, mais aussi de la mobilité. CA Auto Bank fournit une offre complète de produits financiers et de mobilité, ainsi que des services d'assurance. Les programmes de prêt, de leasing, de location et de financement de la mobilité offerts par CA Auto Bank sont spécialement étudiés pour les réseaux de vente, les particuliers et les flottes d'entreprise. CA Auto Bank est présente dans 18 pays européens (Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grèce, Irlande, Italie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Suède, Suisse et Royaume-Uni) et au Maroc, directement ou par l'intermédiaire de ses filiales, pour un nombre total de plus de 2200 employés. Au 30 juin 2023, les encours de fin de période de la Banque s'élevaient à 24,7 milliards d'euros.

À travers **Drivalia**, la société de location et de mobilité du groupe, la banque propose une gamme complète de solutions de mobilité : de l'autopartage électrique aux innovants abonnements automobiles, en passant par la location couvrant toutes les durées. Drivalia s'occupe de mobilité à 360°, en offrant des formules de mobilité innovantes qui unissent flexibilité, utilisation numérique, approche à la demande et développement durable. En juin 2019, la société a inauguré les Mobility Stores, des points de vente physiques où les clients peuvent avoir accès à tous les services de mobilité fournis par l'entreprise. Avec le lancement du premier Mobility Store entièrement électrifié à l'aéroport de Turin Caselle en 2020, suivi de nombreux autres, Drivalia est devenue un opérateur de référence pour la mobilité durable : elle compte aujourd'hui plus de 1 600 bornes de recharge installées dans tous les stores et dispose du plus grand réseau électrifié privé d'Italie. En 2023, le projet d'électrification se poursuivra dans les pays européens où Drivalia opère.

Pour plus d'informations :

[www.ca-autobank.com](http://www.ca-autobank.com)

[www.drivalia.com](http://www.drivalia.com)

Contact presse CA Auto Bank : Giovanni Santonastaso – [giovanni.santonastaso@ca-autobank.com](mailto:giovanni.santonastaso@ca-autobank.com)

**McLaren Automotive**

McLaren Automotive est un constructeur de supercars de luxe à hautes performances. Chaque véhicule est assemblé à la main au McLaren Production Centre (MPC) à Woking, Surrey, Angleterre. L'entreprise lancée en 2010 est désormais la partie la plus importante de McLaren Group. Le portefeuille de produits McLaren est subdivisé selon les catégories de modèles suivantes : GT, Supercar, Motorsports et Ultimate, qui sont vendues par plus de 100 concessionnaires sur 40 marchés dans le monde. McLaren est une entreprise pionnière qui repousse sans cesse les limites techniques. En 1981, elle a introduit en Formule 1 le châssis en fibre de carbone, léger et résistant, avec la McLaren MP4/1. En 1993, elle a conçu et construit la McLaren F1 (routière) - la société n'a jamais fabriqué de voiture sans châssis en fibre de carbone. McLaren a été la première marque à produire une hypercar hybride, la McLaren P1™ dans la catégorie Ultimate. En 2016, elle a annoncé qu'une nouvelle hyper-GT hybride était en cours de conception, puis a confirmé en 2018 que le prochain modèle Ultimate serait la Speedtail. En 2019, McLaren a présenté la 600LT Spider, la nouvelle GT et la voiture de piste McLaren Senna GTR. Le constructeur a en outre présenté la 620R et la McLaren Elva, puis la 765LT l'année d'après. En 2021, la société a présenté sa toute nouvelle supercar hybride à hautes performances, McLaren Artura. L'Artura est la première McLaren à être équipée de la McLaren Carbon Lightweight Architecture (MCLA). La MCLA, qui a été conçue, développée et fabriquée au McLaren Composites Technology Center dans la région de Sheffield en Angleterre en utilisant le premier processus au monde dédié aux architectures hybrides, accompagnera l'avenir électrifié de la marque. Plus récemment, elle a présenté la McLaren de série la plus légère et puissante, la 750S McLaren Automotive choisit en outre de collaborer avec des entreprises et des organisations mondiales de premier plan qui partagent le même esprit précurseur et repoussent les limites de la recherche et des applications dans leurs domaines respectifs. Comme Ashurst, Bowers & Wilkins, Gulf, InfiniteWorld, Pirelli, Richard Mille, Plan International et Tumi.

**McLaren Group**

Le groupe McLaren est un leader global dans le secteur automobile de luxe et des sports mécaniques d'élite, qui concentre ses activités sur les supercars et les courses automobiles. Fondé en 1963 par le pilote, ingénieur et entrepreneur Bruce McLaren, le groupe comprend McLaren Automotive, qui construit à la main des supercars légères. Il est également propriétaire majoritaire de McLaren Racing qui participe au Championnat du monde de Formule 1 et d'INDYCAR aux États-Unis. Le siège global du groupe se trouve auprès de l'iconique McLaren Technology Center à Woking, dans le Surrey en Angleterre. Jouissant d'une réputation d'innovation et d'excellence technologique, McLaren est l'une des plus grandes sociétés indépendantes du Royaume-Uni.